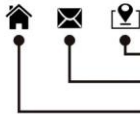




LUBAR
PREFABRYKACJA

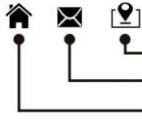


44-270 Rybnik ul. Rymera 19
prefabrykacja@lubar.pl
www.PrefabrykacjaLubar.pl

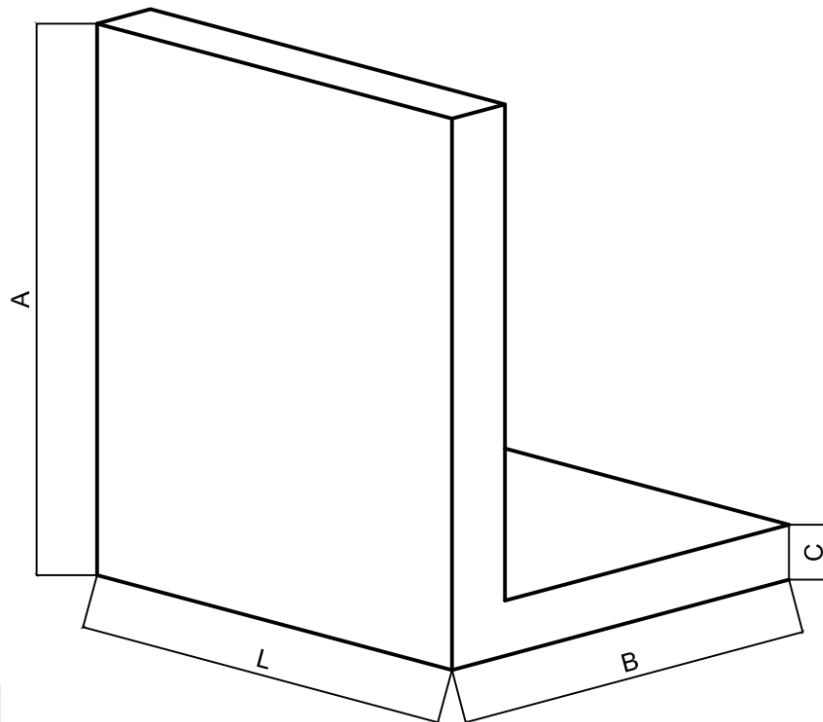
KARTA KATALOGOWA

PREFABRYKOWANE MURY OPOROWE





ASORTYMENT MURÓW OPOROWYCH



Rysunek 1 Oznaczenie wymiarów muru oporowego.

Zestawienie murów oporowych

| L.p. | OZNACZENIE L AxBxC cm, dł. L cm | STAL [kg/m ³] | WAGA [t/szt.] |
|------|------------------------------------|------------------------------|------------------|
| 1. | L75x50x15 cm, dł. 100 cm | 70,00 | 0,41 |
| 2. | L100x60x15 cm, dł. 100 cm | 70,00 | 0,59 |
| 3. | L125x80x15 cm, dł. 100 cm | 70,00 | 0,76 |
| 4. | L150x95x15 cm, dł. 100 cm | 70,00 | 0,91 |
| 5. | L175x120x15 cm, dł. 100 cm | 70,00 | 1,08 |
| 6. | L200x140x20 cm, dł. 100 cm | 70,00 | 1,65 |
| 7. | L225x160x20 cm, dł. 100 cm | 70,00 | 1,88 |
| 8. | L250x175x20 cm, dł. 100 cm | 90,00 | 2,08 |
| 9. | L275x190x25 cm, dł. 100 cm | 90,00 | 2,80 |
| 10. | L300x205x25 cm, dł. 100 cm | 90,00 | 3,05 |



OPIS TECHNICZNY

1. Materiały konstrukcyjne

Do produkcji murów oporowych stosowany jest beton żwirowy C30/37 W8, zbrojony stalą klasy AIIIIN.

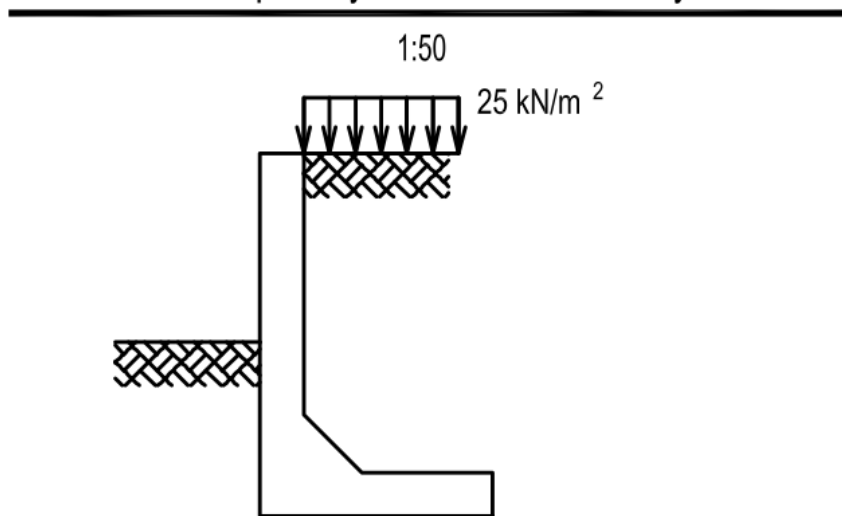
W murach zabudowywany jest system transportowo-montażowy w postaci haków gwintowanych.

Na życzenie klienta możliwe jest wykonanie zamków lub marek do połączeń murów, zapobiegających ewentualnemu klawiszowaniu ścian.

2. Ogólna charakterystyka murów oporowych

Mury oporowe zaprojektowane są na obciążenie naziomu równe 25,0 kN/m².

Mur oporowy - schemat zabudowy



Rysunek 2 Schemat zabudowy muru oporowego.

Grubość ścian i płyt fundamentowych murów w zależności od wysokości wynosi 150-250 mm i jest stała na całej wysokości elementu. Szerokość prefabrykatów wynosi 1,00 m.

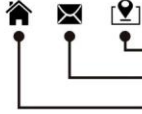
Otulina zbrojenia ściany i wierzchu płyty fundamentowej wynosi 30 mm, spodu płyty fundamentowej 50 mm.

Wykończenie prefabrykatów - ściana od strony widocznej gładka od formy, od gruntu zacierana.

3. Składowanie i transport prefabrykatów

Elementy prefabrykowane należy składować na utwardzonych placach składowych lub na paletach drewnianych. Transport prefabrykatów odbywa się na stojąco lub leżąco, w zależności od wysokości muru oporowego. Każdorazowo mury oporowe transportowane są na paletach drewnianych.

Do podnoszenia używać żurawi wyposażonych w regulowane zawiesia transportowe gwarantujące równomierne obciążenia wszystkich haków transportowych.



44-270 Rybnik ul. Rymera 19
prefabrykacja@lubar.pl
www.PrefabrykacjaLubar.pl

4. Montaż prefabrykowanych ścian oporowych

a) Głębokość posadowienia, przygotowanie podłoża

Zalecana minimalna głębokość posadowienia murów oporowych na gruntach niewysadzinowych wynosi min. 0,50 m. W przypadku gruntów wysadzinowych mury należy posadzić poniżej głębokości przemarzania lub wykonać wymianę gruntu do tej głębokości.

W przypadku niektórych typów ścian możliwe jest posadowienie płytsze niż 0,50 m np. na tymczasowych składowiskach materiałów sypkich, zgodnie z wytycznymi dotyczącymi wbudowania podanymi w dokumentacji rysunkowej.

Mury oporowe należy posadzić na warstwie 20-30 cm piasku grubego zagęszczonego $I_D=0,7$, do warstwy wierzchniej ~10 cm należy dodać cement w proporcji ~1/4.

Mury oporowe zaprojektowano zakładając podłoże gruntowe o odporze jednostkowym nie mniejszym niż 200 kPa, przy jednoczesnym braku wód gruntowych działających na ścianę lub jej podstawę. Projektant stosując prefabrykowany mur oporowy powinien sprawdzić, czy w danych warunkach gruntowych możliwe jest spełnienie warunków stanów granicznych nośności i użytkowania.

b) Zasypanie muru oporowego

Do zasypania muru oporowego od czoła wykorzystać należy piasek średni zagęszczony do min. $I_D=0,7$. Do wypełnienia przestrzeni z tyłu muru (od strony zabezpieczanej skarpy) należy zastosować piasek średni zagęszczony do $I_D=0,6$.

Za murem należy wykonać drenaż i odprowadzenie wody, by nie dopuścić do sytuacji naporu hydrostatycznego. Grunt należy zagęszczać warstwami zgodnie z dokumentacją projektową uwzględniającą technologię zagęszczania. Nie wolno dopuścić do działania urządzenia zagęszczającego w bezpośrednim sąsiedztwie muru oporowego.

